Ao. 1840. Dingsdag, den 6 October. No. 80.

GRONINGER COURANT.

ALGEMEEN DAGBLAD VOOR DE STAD GRONINGEN EN OMMELANDEN.

Bij deze COURANT wordt een BIJVOEGSEL *gratis* uitgegeven.

BURGEMEESTER EN WETHOUDEREN der Stad *Groningen* gedenken, onder nadere goedkeuring, door den Heer Mr. M. VAN DER TUUK, Notaris in het voormalig Kanton *Veendam*, ten overstaan van den RENTMEESTER der STADS VEENEN, op Donderdag, den 15 October 1840, des morgens te 10 uren, in de Schuur, staande in de *Wildervank*, bij het Huis *BARREVELD*, publiek, aan de meestbiedenden te verkoopen: De STADS VIERDE TURF, welke dit jaar bijlangs het *Nieuwe Stads Kanaal* op de Stads Plaatsen aldaar, enz. gegraven is, en wel in twaalf perçelen; te weten: I. PLAATS BARREVELD, in de 60 Roe, ten Zuiden van den 2den mond van *Oieten*, en in de 60 Roe ten Zuiden van den mond van *Bonnen*. II. STADS KANAALSTER PLAATSEN, van no. 4 tot en met no. 20. III. Dezelfde Plaatsen, van no. 21 tot en met no. 26. IV. Als voren, van no. 27 tot en met no. 30. V. Als voren, van no. 31 tot en met no. 34. VI. Als voren, van no. 35 tot en met no. 43. VII. Als voren, van no. 44 tot en met no. 48. VIII. Als voren, van no 49 tot en met no. 52. IX. KIJLPLAATSEN, achter den eersten Afdraai van het *Stads Kanaal*, no. 1, 2, 3 en 4, in de 60 Roe; tusschen den mond van *Buinen* en den Afdraai van het *Kanaal*, no. 1, 2 en 3; achter den 2den Afdraai 1ste Opsplitting, Westzijde, no. 1, 2, 3, 4 en 5, en den Afdraai van het *Kanaal*, Noord- en Zuidzijde X. Noordzijde van den mond van *Buinen* in de 60 Roe, no. 1, 2 en 3. XI. Aan den Westkant van het *Stads Kanaal*, Noordzijde van den mond van *Drouwen*, in de 60 Roe, no. 1 en 2, en in de 11de en 12de 100 Nederl. Roeden langs het *Stads Kanaal* en Zuidzijde van den mond van *Buinen*; en XII. Oostkant van het *Stads Kanaal* achter den 2den Afdraai, 1ste Opsplitting, no. 1, 2, 3, 4 en 5.

De Conditiën van Verkoop zullen, drie dagen bevorens, in het Huis *Barreveld* ter lezing liggen.

GRONINGEN den 5 October 1840.

Burgemeester en Wethouderen: J. F. VAN IDDEKINGE.

De Secretaris bij het Bestuur der Stad Groningen: R. LOHMAN.

BURGEMEESTER EN WETHOUDEREN der Stad *Groningen* gedenken, onder nadere goedkeuring, door den Heer Mr. S. PICCARDT, Notaris in het Kanton *Pekela*, ten overstaan van den RENTMEESTER der STADS VEENEN, op Woensdag, den 14 October 1840, des morgens te tien uren, ten Huize van den Logementhouder R. H. MIDDEL, te *Oude Pekela*, publiek, aan de meestbiedenden te verkoopen: De STADS VIERDE TURF, welke dit jaar in de *Pekela* gegraven is, en wel in zes percelen; te weten: I. Van het Nieuwe Diep tot aan het Middelste Vallaat. II. Van daar tot aan het Bovenste Vallaat. III. Van no. 32 tot en met no. 47, nieuwe plaats, Zuidkant. IV. Van no. 48 tot no. 67, nieuwe plaats, Zuidkant. V. Van no. 68 tot no. 71, nieuwe plaats, Zuidkant, met den nieuwen Zuider Aanleg, en ten Zuiden denzelven. VI. Van no. 13 tot en met no. 62, nieuwe plaats, Noordkant, met den nieuwen Noorder Aanleg en Hoedmansmeer. De Conditiën van Verkoop zullen, drie dagen bevorens, ten Huize van Verkoop ter lezing liggen.

GRONINGEN den 5 October 1840.

Burgemeester en Wethouderen: J. F. VAN IDDEKINGE.

De Secretaris bij het Bestuur der Stad Groningen: R. LOHMAN.

PUBLICATIE.

BURGEMEESTER en WETHOUDEREN der Stad *Groningen* brengen ter kennis van de Ingezetenen, dat de Raad; — gehoord de voordragt van Burgemeester en Wethouderen; — gezien het Reglement op de twee jaarlijksche Beestenmarkten te dezer stede, vastgesteld bij Raads-resolutie van den 17 April 1830, en door Burgemeester en Wethouderen ter kennis van de ingezetenen gebragt bij Publicatie van den 22 April 1830; — overwegende, dat het, ter wering van ingeslopene misbruiken, noodzakelijk is, dat in voorschreven reglement eenige veranderingen en wijzigingen worden gemaakt, — bij resolutie van den 5 October 1840 heeft vastgesteld de navolgende bepalingen:

Art. 1. Een ieder, die verlangt met eene tent of kraam op de Beestenmarkt voor te staan, zal verpligt zijn, bij de aangifte daartoe ter Stads Secretarij te vertoonen zijn patent, of, bijaldien de patenten nog niet mogten zijn uitgegeven, alsdan een bewijs, afgegeven door de Zetters, en inhoudende eene verklaring, dat de aangever zich ter bekoming van patent heeft aangegeven.

Art. 2. Er zal niet meer dan één persoon uit een huisgezin tot de Loting om de standplaatsen worden toegelaten.

Art. 3. Art. 19 van voorschreven reglement zal met de volgende slotbepaling worden vermeerderd: »Er zullen geen meer tenten en kramen worden geplaatst, »dan de ruimte, in dit artikel bepaald, kan bevatten, en bijaldien er meer »tenten en kramen mogten zijn aangegeven, zoo zullen de aangevers onder el»kander loten, wie hunner tot het plaatsen van eene tent of kraam zal worden »toegelaten. Degenen, die toegelaten zijn, zullen oogenblikkelijk na de loting »het stedegeld moeten betalen; hierin nalatig zijnde, zal alsdan in zijne plaats »treden diegene, welke het nommer heeft getrokken, het eerst volgende op de »toegelatene nommers, mits dadelijk het stedegeld betalende."

Art. 4. Degenen, die bij de Loting eene standplaats hebben bekomen, zullen dezelve niet mogen afstaan, of aan een' ander' mogen overdoen.

Art. 5. Achter art. 24 van bovengemeld reglement zal worden gevoegd de navolgende slotbepaling:

»Na dien tijd en op andere dagen zal in dezelve niet mogen worden getapt."

En opdat deze kome ter kennis van een' ieder', zal dezelve op de gewone plaatsen worden aangeslagen en in de *Groninger Courant* geplaatst.

Gedaan in het Raadhuis te *Groningen*, den 5 October 1840.

Burgemeester en Wethouderen: J. F. VAN IDDEKINGE.

De Secretaris bij het Bestuur der Stad Groningen: R. LOHMAN.

BEKENDMAKING.

BURGEMEESTER en WETHOUDEREN der Stad *Groningen* maken bekend, dat het, bij besluit van den Heer STAATSRAAD, GOUVERNEUR der Provincie *Groningen*, van den 29 September 1840, no. 28, gearresteerde en executoir verklaarde 2de SUPPLETOIR KOHIER voor de BELASTING op het PERSONEEL, voor het dienstjaar $18\frac{40}{41}$, aan den Ontvanger der Directe Belastingen in deze Gemeente ter invordering is overgegeven.

GRONINGEN den 5 October 1840.

Burgemeester en Wethouderen: J. F. VAN IDDEKINGE.

De Secretaris bij het Bestuur der Stad Groningen: R. LOHMAN.

Wordt geadverteerd, dat tot het AFGEVEN van ATTESTATIEN DE VITA, ter bekoming zoowel van BURGERLIJKE en KERKELIJKE, als MILITAIRE PENSIOENEN, den 1 October 1840 verschenen, in een der Vertrekken op het Raadhuis dezer Stad zal worden gevaceerd, des voormiddags van 10 tot 12 uren, op de volgende dagen, als:

1) Voor de Burgerlijke en Kerkelijke, benevens Militaire Officieren en Gepensioneerde Weduwen, op VRIJDAG, den 9 October 1840.

2) Voor de Gepensioneerde Onderofficieren en verdere Manschappen, op ZATURDAG, den 10 October 1840.

De ADMINISTRATEUR van 's RIJKS SCHATKIST in de Provincie *Groningen* brengt ter kennis van de belanghebbenden, dat, te beginnen met *Dingsdag, den 6 October, tot den laatsten December 1840*, des *Dingsdags*, *Donderdags* en *Vrijdags*, des voormiddags van 9 tot 12 uren, ten zijnen Kantore zullen worden UITBETAALD de GEWONE en BUITENGEWONE BURGERLIJKE, KERKELIJKE en MILITAIRE PENSIOENEN over *de derde drie maanden* van dit loopende jaar.

GRONINGEN den 3 October 1840.

De Administrateur voornoemd: BUSCH.

TURKIJE.

KONSTANTINOPEL den 9 September.

Mehemed-Ali's toestand wordt van uur tot uur bedenkelijker. De trouw der Syrische pacha's jegens hem is aan het wankelen en eene menigte verbindingen met het binnenste des lands hebben zich onverhoopt voor de Porte geopend. *Mehemeds* trots berust op de onoverweldigbare ligging van Alexandië en op de aldaar gemaakte versterkingen, die inderdaad geducht zijn. Maar Alexandrië is Egypte niet en nog minder Syrië; dit schijnt de eigenzinnige pacha niet te bedenken. *Ibrahim* is nader bij Beyruth getrokken; hij kan er niet aan denken, om eenen inval in Klein-Azië te doen, waar hij zich slechts de Russen op den hals zoude halen. In de noordelijke havens aan de Zwarte zee is alles toegerust; binnen acht dagen tijds zoude een Russisch korps op de Aziatische kust kunnen landen.

— In den Fetwa tegen *Mehemed-Ali*, in al de moskeën voorgelezen, is de Onderkoning niet enkel in den ban gedaan, zoo als vroeger reeds tweemalen geschied is, maar teveus vogelvrij verklaard, en een millioen piasters op zijn hoofd gesteld.

DUITSCHLAND EN AANGRENZENDE RIJKEN.

FRANKFORT den 23 September.

Zoo even verneemt men uit eene wel onderrigte bron, dat onverwijld de in de haven van Sebastopol liggende Russische vloot zich door de Dardanellen in de Middell. zee zal begeven, om zich met de Engelsch-Oostenr. vloot tot gezamenlijke operatiën te vereenigen. Het is, in weerwil van alles, wat door de Fransche dagbladen tot het tegendeel wordt aangevoerd en beweerd, eene uitgemaakte daadzaak, *dat tusschen de vier gecoaliseerde groote Mogendheden eene doorgaande overeenstemming bestaat met betrekking tot de beginselen en doeleinden, die tot de, het Europeesch evenwigt en den vrede gelijkelijk verzekerende, conventie van den* 15 *Julij gevoerd hebben.* En deze overeenstemming heerscht insgelijks niet minder met opzigt tot de *middelen van uitvoering*, zoo als de naaste toekomst dit, voor geheel de wereld, ten klaarste zal doen blijken.

GROOT BRITTANJE.

LONDEN den 28 September.

Aan de timmerwerf van Devonport is gisteren ochtend brand ontstaan, die in korten tijd zulk een geducht aanzien verkreeg, dat men voor het behoud van al de in aanbouw staande schepen en de magazijnen vreesde; volgens het laatst ingekomen berigt was men de vlammen meester geworden, doch niet dan nadat de in reparatie zijnde oorlogsschepen *Talavera* van 72 en *Imogene* van 26 stukken geheel waren verteerd en *Minden* van 72 stukken zware schade had geleden, en daarenboven aanzienlijke hoeveelheden timmerhout tot asch waren vereerd. De oorzaak van den brand wordt onderzocht: men wijt het gebeurde nogtans geheel aan eene ongelukkige toevalligheid. De schade wordt door sommigen op 150,000, door anderen op 400,000 a 500,000 p. st. begroot.

Van den 30sten. Omtrent de oorzaak van den brand op de werf te Devonport is nog niets met eenige zekerheid bekend. Naar men verneemt, wordt deswege een geregtelijk onderzoek gedaan.

(*Zie het Vervolg der Nieuwstijdingen in het Bijvoegsel.*)

Mengelwerk.

Eenige dagen geleden mij te *Winschoten* bevindende, deed ik eens eene wandeling door en om dat vlek of stadje (Men weet toch niet, waarvoor men het te houden hebbe, terwijl het sommige stedelijke regten bezit, maar andere het worden onthouden), en ik zag met genoegen de toenemende welvaart, welke daar schijnt te heerschen. Jaarlijks maken oude huizen plaats voor nieuwe, of wel worden deze opgetrokken, waar vroeger nog niet gebouwd was: het is waarlijk eene vriendelijke, levendige en vrolijke plaats. De omstreken maken eenen niet minder welgevalligen indruk, en mag aan de wandelingen, door natuur of kunst gevormd, misschien boven alle plaatsen in de Provincie, de eerste rang worden toegekend; zelfs heeft de fraai aangelegde publieke wandelplaats ook reeds elders eenen naam verworven.

Op deze wandeling ontmoette ik, terwijl ik de ruïne, welke aldaar zeer aardig is aangebragt en eene goede uitwerking doet, beschouwde, een' Winschoter burger. Daar de man mij beviel, begaf ik mij met hem in gesprek, en wij zetteden ons op de bank neder, ten einde ons onderhoud, waarin ik belang stelde, op ons gemak voort te zetten. Ik gaf hem mijn gevoelen te kennen over de toenemende welvaart van zijne woonplaats; doch hij was niet met mij van dezelfde gedachte. Hij erkende wel, dat nijverheid en handel, voor het tegenwoordige, niet terug gingen, maar meende toch, dat *Winschoten* niet was, wat het zoude kunnen zijn. Ik vond in zijne beschouwing dezer stelling zoo veel bondigs, op waarheid gegrond, dat ik hem veel moest toestemmen. Nadat wij van elkander afscheid hadden genomen, kwam de gedachte bij mij op, dat het niet ten onnutte zoude zijn, de algemeene aandacht op dat betoog te vestigen. Des mans redenering kwam op het volgende neder.

»Gij zult genoeg bekend zijn met de plaatselijke ligging en gesteldheid van *Winschoten*, om te weten, dat deze plaats zeer voordeelig is gelegen, niet alleen voor den binnen- maar ook voor den buitenlandschen handel; van daar dan ook, dat dezelve bijna geheel haar bestaan aan den handel heeft te danken. Dit is wel niet de groote handel, zoo als dezelve in meer aanzienlijke koopsteden gedreven wordt, maar, voor den binnenlandschen, de verzameling van kleine partijen inlandsche produkten (koren, enz., door de omliggende dorpen aangebragt), en voor den buitenlandschen, behalve den transito-, den consumtivenhandel, welke de produkten, vooral der buitenlandsche fabrijken, overbrengt in de handen der winkeliers en verbruikers. *Winschoten* maakt dus, gelijk in andere opzigten, zoo ook ten aanzien van den handel, het middelpunt uit van de beide *Oldampten*, *Westerwolde* en de *Veen-Koloniën*, en is als zoodanig omringd van eene menigte aanzienlijke, volkrijke en welvarende dorpen; maar is tevens, door deszelfs ligging op de grenzen des lands, juist geschikt voor de communicatiën met de landstreken, algemeen onder den naam van *Oostvriesland*, *Westfalen* en *Munsterland* bekend, zijnde de handel, vooral in vroegeren tijd, met *Jemgum* (garens), *Osnabruck* (linnen), *Kloppenburg* en *Quakenbruck* (veelsche kousen en houtwaren), *Paderborn* (glas), *Brunswijk* (manufakturen) en andere plaatsen niet gering.

Doch dit is niet meer, zoo als het geweest is, en althans niet zoo als het zoude kunnen zijn. Deze handel is grootendeels verloopen, en is men zelfs genoodzaakt, thans goederen, die vroeger regtstreeks van hunnen oorsprong naar en over *Winschoten* werden aangebragt, over *Holland* en elders te trekken. Zoo zag men, nog slechts weinige jaren geleden, gedurende den zomer, dagelijks, hier uit het binnenland de landbouwers, vooral de Westerwoldsche, hunne granen ter markt brengen, en uit het buitenland vrachtwagens (zoogenoemde Hessen-karren) met zwartsel, linnen en andere manufakturen, glas en houtwaren aankomen, met welke men de koloniale produkten, olie, vensterglas, verfwaren, enz. terug zond. Dit heeft bijna geheel opgehouden, en slechts zelden vertoont zich eene Hessen-kar.

Nu zult gij vragen, welke de oorzaken zijn, dat dit alles zoo zeer is terug gegaan, en wat *Winschoten* belemmert, hierin tot eenen beteren stand te geraken. Die oorzaken zijn niet verre te zoeken. Het ontbreekt den ingezetenen niet aan handelsgeest, hetwelk daaruit blijkt, dat men, bij zoo slechte gelegenheid, nog zoo veel doet; evenmin is er gebrek aan kapitalen, die voor den handel gereed liggen; maar het is alleen gebrek aan middelen van vervoer, en wel bepaaldelijk gebrek aan bruikbare wegen en kanalen. In andere Provinciën van ons land (*Overijssel*, *Gelderland*, enz.) heeft men, sedert langen tijd, ingezien, dat het voor den handel van het hoogste belang is — de binnenlandsche communicatiën van dorp tot dorp mogen dan al niet zoo uitstekende zijn — de wegen, naar de grenzen voerende, in den besten staat te houden. Bij ons is men nog zoo verre niet gekomen, daar men liever de wegen, die eene binnenlandsche strekking hebben, verbetert, zoo als den weg van *Groningen* naar *Oldehove*, van *Onderdendam* naar *Loppersum*, enz. Intusschen is het hieraan alleen toe te schrijven, dat *Winschoten*, en in deszelfs eigen belang, en in het belang van de geheele Provincie, vooral van de stad *Groningen*, niet dat is, in betrekking tot den handel, wat het zoude kunnen zijn. Vroeger, toen men, ten aanzien van de wegen, nog gelijk stond, verzonden de Westfalingers en Munsterlanders hunne goederen liever over *Winschoten*, gelijk zij dit nog zouden doen, zoo als mij dit meer dan een dier kooplieden verzekerde, indien zij slechts konden; maar zij moeten thans hunne communicatiën zoeken over *Hardenberg*, *Almeloo*, *Enschede*, enz. naar *Koevorden*, *Zwolle*, *Deventer*, enz., zoodat meest alles, wat voor *Vriesland* en *Groningen* bestemd is, thans die routen volgt. Dit is echter zeer ten nadeele, niet alleen van *Winschoten*, maar van de geheele Provincie, alsmede van *Vriesland*.

Het is derhalve gebrek aan communicatiën, zoowel met het binnen- als met het buitenland, dat

den handel met *Winschoten*, en daardoor met de provinciën *Groningen* en *Vriesland* doet tanen. En toch is dit zoo gemakkelijk te herstellen, indien men de zaak maar regt begreep, de regering maar alle vooroordeelen ter zijde stelde, en men het belang van allen maar uit het regte oogpunt beschouwde.

Er zijn vooral drie communicatiën, welke *Winschoten* in vereeniging moeten brengen met den binnen- en buitenlandschen handel. Het is, vooreerst, die met de stad *Groningen*, en hierdoor met de geheele provincie, alsmede met *Vriesland*. Er loopt een kanaal van *Winschoten* naar gezegde stad, hetwelk te gelijk eerstgenoemde plaats in verbinding brengt, behalve met de tusschenliggende aanzienlijke dorpen *Hoogezand*, *Sappemeer*, enz., met de uitgebreide en welvarende veenkoloniën, *Veendam*, *Wildervank*, enz.; maar in welk eenen staat is het? Het heeft naauwelijks de breedte en diepte, vooral van *Winschoten* naar *Scheemda*, dat het met eene trekschuit, of op zijn hoogst met een veerschip kan worden bevaren; daarenboven zijn de vallaten zoo naauw, dat zij naauwelijks een praamschip kunnen doorlaten, zoo als vooral het geval is met het klooster-vallaat bij *Winschoten*. (Waartoe dient eigenlijk wel dat vallaat? Wij laten deze vraag over aan den Waterstaat.) Wel is dit kanaal voor eenige jaren op nieuw gegraven; maar hoe? Men heeft het opgeschoond, zonder het eenigzins te verbeteren. Intusschen kan *Winschoten* zelf niets doen tot verbetering van hetzelve, daar het tusschen *Scheemda* en *Winschoten*, een eigendom zijnde van de stad *Groningen*, geheel in de magt staat van die Stad, welke er geen belang in schijnt te stellen, dat het voor den handel bevaarbaar is. Met den weg naar *Groningen* is het niet beter gesteld, daar, ofschoon de Provincie nu eenen uitmuntenden griendweg heeft doen aanleggen van *Winschoten* naar *Scheemda*, het overig gedeelte, vooral van *Scheemda* naar *Hoogezand*, nog in den ouden slechten staat is. Het bepuinde jaagpad naar *Zuidbroek* zal men toch niet voor eenen weg willen doen doorgaan. Het is derhalve altijd moeijelijk, en kan dit niet dan met kleine hoeveelheden geschieden, om handels-goederen van *Winschoten* naar en over *Groningen* te verzenden. En dat voor een gedeelte van de Provincie, dat zulk een' grooten schat van korén afzet, als het *Oldampt* en *Westerwolde* oplevert!

De tweede tak van handels-communicatie is die met *Oostvriesland*, en verder met *Oldenburg* en het Noorden van *Duitschland*, alsmede met de Noordzee langs de Eems en den Dollard. Voor dezelve bestaat een kanaal naar *Nieuwe-Schans* en de *Staten-Zijl*, hetwelk tevens *Winschoten* in verbinding brengt met de veenkoloniën *Oude* en *Nieuwe-Pekela*; doch ten aanzien van dat kanaal geldt ook weder hetzelfde als met dat naar *Groningen*: het zijn vooral de vallaten aan de *Winschoterzijl* en de *Bult*, alsmede de klapbruggen over dat kanaal liggende, welke te naauw zijn, en waardoor, in het bijzonder, de scheepsbouw in de *Pekela*, een tak van nijverheid aldaar van zoo hoog belang, groote belemmeringen ondervindt. Doch op de wegen ziende, is het hiermede veel erger gesteld; het is toch slechts gedurende de zomermaanden, dat dezelve eenigzins bruikbaar zijn, en van October tot April houdt alle gemeenschap op. Men zegt wel, dat er tegenwoordig aan wordt gedacht, om eene verlenging van den griendweg van *Scheemda* naar *Winschoten* daar te stellen, en door te leggen naar de Oostvriesche grenzen achter *Nieuwe-Schans*, terwijl de Hanoversche regering het plan zoude hebben, om insgelijks eene heerbaan tot de grenzen te brengen; doch dit plan schijnt, althans van onze zijde, nog geheel in de verte te liggen; er is trouwens in het verslag aan de Provinciale Staten, wegens den staat der Provincie, in de vergadering van dit jaar, met geen woord eenige melding van gemaakt. Hetgene ook ter sprake is gebragt, om dien weg van *Scheemda* over *Midwolde*, *Oostwolde* en *Finsterwolde* te leggen naar *Nieuwe-Schans*, zal wel meer een wenschen zijn van belanghebbenden in die route, dan een wezenlijk ontwerp, dat in gesonde hersenen wordt gevormd. Het zijn toch zoo vele daadzaken, dat het gedeelte van den weg tusschen *Scheemda* en *Winschoten* reeds bestaat; dat de aan te leggen weg naar de Oostvriesche grenzen hierdoor veel korter wordt; dat het in het belang van den handel is, dat er eene dadelijke communicatie bestaat van *Winschoten* naar de grenzen, zonder eerst weder naar *Scheemda* te moeten terug keeren; terwijl het niet noodig is, hierbij nog in aanmerking te nemen, dat het voor dat gedeelte van het arrondissement in het kanton, hetwelk nu moeijelijk de hoofdplaats kan bereiken, zoo als het geval is met de dorpen *Beerta*, *Nieuw Beerta*, *Finsterwolde*, en ook betrekkelijk met *Bellingewolde* en *Oude Schans*, van belang is, derwaarts een' beteren toegang te hebben.

De hoofdzaak nogtans is de gemeenschap met *Munsterland* en verder op over *Bourtange*. Te dezen aanzien is de zaak in den ergsten toestand, waar zij in den besten behoorde te zijn. Hier bestaan geene kanalen, maar evenmin wegen, die als zoodanig genoemd kunnen worden, en men kan, onbetwistbaar, zeggen, dat dit het meest verwaarloosde gedeelte der Provincie is, terwijl het een der belangrijkste konde zijn. Ik heb straks gezegd, en dit kan voldoende worden bewezen, hoe uitgebreid in vroegeren tijd de handel over *Winschoten* met *Westfalen* en *Munsterland* was, toen er in andere Provinciën (*Overijssel*, *Gelderland*) nog evenmin heerbanen naar de grenzen bestonden, als zij ten huidigen dage bij ons bestaan. Er bestaat, ja, een weg van *Winschoten* naar *Bourtange*, loopende over de dorpen *Blijham*, *Wedde* en *Vlagtwedde*, maar hoe is de gesteldheid van dien weg? Van *Blijham* (of wel van het Wedder-veer) af, in de strekking naar *Bourtange*) is dezelve gelegen op een' zandbodem, en kan dus dezelve, in eenen goeden staat gebragt wordende, het geheele jaar door worden gebruikt; doch geheel anders is het met het gedeelte tusschen *Winschoten* en *Blijham*: hier loopt dezelve over eenen kleibodem, rustende op eenen moerigen grond, waarvan het gevolg is, dat dezelve doorgaans van October tot April, en ook zelfs dikwijls in den zomer, zoodra er slechts eenige zware regenbuijen vallen, geheel onbruikbaar is; zoodat *Winschoten* gedurende zes of zeven maanden van de grenzen is afgesneden. Wel heeft men gedurende dien tijd, alsmede in den zomer, wanneer de weg onbruikbaar is, bijwegen gezocht over het *Stads-kanaal* en de *Pekela*, maar ook altijd het moeijelijke van dezelve ondervonden, daar deze wegen voor vrachtwagens geheel ongeschikt zijn. Intusschen beslaat deze kleiweg slechts een' afstand van een uur gaans. Wanneer derhalve nu de zandweg van *Blijham* naar *Bourtange*, welke thans niet meer is dan een boerenweg, tot eene geschikte heerbaan werd aangelegd, hetwelk toch met geringe kosten kan geschieden, en men van den dikwijls grondeloozen kleiweg tusschen *Winschoten* en *Blijham* een' puin-, griend- of steenweg maakte, dan zoude de communicatie met het buitenland in de beste orde zijn. Vooral zoude dit tegenwoordig van belang zijn, daar de straatwegen in *Hanover*, in deze rigting, reeds tot op minder dan twee uren afstands aan onze grenzen zijn genaderd, en van daar in alle rigtingen het noorden van *Duitschland* doorsnijden. Het valt tevens in het oog, dat de kosten tot het aanleggen van dien weg, betrekkelijk, zeer gering zouden zijn. De griendweg toch van *Winschoten* naar *Scheemda* heeft omtrent 20,000 guldens gekost; wanneer men nu, daar de lengte der beide wegen gelijk staat, voor het meer moeijelijke bij het aanleggen der aardebaan en het meer kostbare bij het aanvoeren der materialen, de som met een derde verhoogt, dan zoude de zaak met meer of min 30,000 guldens gevonden zijn. Mogt men toch het hoog belang van deze communicatie met het buitenland inzien, daar zij met die over *Nieuwe Schans* de beide eenige hoofdtakken zijn, welke over de grenzen voeren. Het is waar, dat er ook nog een andere weg naar de grenzen loopt, over *Ter Apel*; maar deze schijnt, ten aanzien van deszelfs rigting voor den buitenlandschen handel, van geen belang te zijn; terwijl de regering zelfs ook dien weg niet onder de heerbanen heeft opgenomen, en aldaar geen kantoor voor de in- en uitgaande regten heeft geplaatst.

Ik verwacht wel uwe tegenwerpingen; doch deze kunnen gemakkelijk worden opgelost. Gij zult in de eerste plaats aanmerken (wij willen de verbetering der kanalen nu nog maar voorbijgaan, daar deze, voor als nog, met te veel moeijelijkheden gepaard gaat, welke in verband staan met den waterstaat, bijzonder eigendoms-bezit, enz.), dat de beide aan te leggen wegen, die naar *Nieuwe Schans* en *Bourtange*, zich zelve niet zullen kunnen onderhouden en dus een last worden voor de Provincie, of wie het ook mogt op zich nemen, om dezelve aan te leggen. Ik moet hierop antwoorden, dat, indien het al eens mogt zijn, dat die wegen door zich zelve niet konden bestaan, eene plaats als *Winschoten*, welke zoo zwaar in de algemeene lasten draagt, bijv. in het patentregt in dezelfde klasse geplaatst met *Sneek*; om van andere steden niet te spreken, ook toch wel in de algemeene bevordering van de welvaart mag deelen. Doch het behoeft, op verre na, hiertoe niet te komen. Wanneer het waar is, gelijk mij dit van iemand, der zake kundig, is verzekerd, dat de griendweg van *Winschoten* naar *Scheemda* meer opbrengt, dan het onderhoud en de aflossing van het kapitaal bedragen, dan mag men veilig aannemen, dat althans de weg naar *Nieuwe Schans* nog betere uitkomsten zal opleveren, daar het eene algemeen erkende daadzaak is, dat in de strekking van deze plaats naar *Winschoten* veel meer vervoer plaats heeft, dan van hier naar *Scheemda*. En wat den weg naar *Bourtange* betreft, heeft een onzer ingezetenen, gedurende verscheidene dagen, het vervoer nagegaan langs de strekking derwaarts, en gevonden, dat de opbrengst van denzelven ruim zoo veel zoude bedragen, als de kosten aan onderhoud en aflossing van het kapitaal, het laatste naar 30,000 guldens begroot, op eene breede schaal berekend, zoude behoeven.

Eene andere tegenwerping ligt ons tevens voor den voet. Wanneer *Winschoten* zulk een groot belang heeft bij de voorgestelde communicatiën, waarom dan legt *Winschoten* zelf die wegen niet aan? Hiertegen kan veel worden gezegd. Het is niet te ontkennen, dat *Winschoten* veel belang heeft bij die wegen; maar het is tevens in het belang van de geheele Provincie, en in het bijzonder van de stad *Groningen*, dat dezelve zouden moeten bestaan. Het is eene erkende waarheid, dat de handel, vooral in betrekking tot den transito-handel, en dit moet toch wel voor *Winschoten* het voornaamste [illegible]ndeel in denzelven zijn, van de eene plaats dien van de andere bevordert; zoo ook moet de verb[illegible]rde communicatie over *Winschoten* bevorderlijk zijn aan den handel der stad *Groningen*. Zal [illegible]ze plaats de Westfaalsche en Munsterlandsche koopwaren niet gemakkelijker kunnen verkrijgen, en hare goederen verzenden over *Winschoten*, dan over *Almelo* en *Zwolle*, of over *Hardenberg* en *Koevorden*? Men heeft wel eens gezegd, dat *Groningen* naijverig is op den handel van *Winschoten*; dit moge bij een enkel bekrompen handels-verstand het geval zijn; maar wij vertrouwen van den algemeen erkenden, minder beperkten, en liberalen Groninger handels-geest, dat het tegendeel waar zal zijn. Is *Amsterdam* naijverig op den handel van *Rotterdam*; waarom legt men dan een' spoorweg aan van de eene naar de andere plaats? Is *Leeuwarden* naijverig op den handel van *Sneek*; waarom legt men dan den straatweg van de eerste plaats naar *de Lemmer* over de laatste, terwijl men de naaste rigting laat varen? Men zoekt dus te regt, ter bevordering van den handel, overal de handels-communicatiën te bevorderen, en ook *Groningen* zal dit gaarne doen. Wij meenen het er voor te mogen houden, dat het hier een provinciaal belang geldt, welks bevordering eene zedelijke verpligting is van de geheele Provincie.

Doch is iemands gezigtspunt meer bekrompen, en meent hij, dat *Winschoten*, de eerste voordeelen van deze verbeterde communicatiën genietende, ook dezelve moet daarstellen; wij antwoorden dien man, dat *Winschoten* heeft gedaan, wat het konde doen. Maar moet men het nu niet te hulpe komen, wanneer het niet meer doen kan, vooral dan, wanneer die hulp zonder eigene schade kan worden verleend? Hoe weinig goeds zoude worden tot stand gebragt, wanneer men het beginsel aannam, deze vraag ontkennend te beantwoorden! *Winschoten* behoort ongelukkig tot die plaatsen, wier geschiedenis hetzelve om het bezit van alle publieke eigendommen heeft gebragt. De plaats bezat in vroegere tijden vele (geestelijke?) goederen, maar deze zijn naderhand, toen *Groningen* in het bezit van het *Oldampt* is gekomen, aan die stad overgegaan, en door dezelve, van tijd tot tijd, verkocht. Hoe veel kunnen steden, welke zoodanige goederen bezitten, zoo als *Groningen*, uit dezelve goed maken; maar hetgene bij ons zal gedaan worden, moet alles uit bijdragen van de ingezetenen worden zamengebragt, waardoor de plaatselijke lasten tot eene hoogte zijn opgevoerd, welke niet toelaat, den burger nog meer op te leggen, zijnde dezelve, gelijk bekend is, hier reeds hooger, dan zelfs te *Groningen*. En desniettegenstaande, toen men voor eenige jaren zich aan Z. M. den Koning had gewend, om dien weg naar *Bourtange* in eenen goeden staat te krijgen, bleef *Winschoten* niet in gebreke, bij gelegenheid van 's Konings tegenwoordigheid te *Groningen*, in het jaar 1830, tot dat einde eene som van 10,000 guldens aan te bieden. Wat kan er meer gedaan worden in de gegevene omstandigheden, en in eene zaak, in welke men wel de eerste voordeelen geniet, maar in welke toch ook die voordeelen ten algemeenen beste zijn?

Ziedaar, Mijnheer! zoo besloot mijn Winschoter zijn betoog, den wezenlijken stand van zaken, gij zult mij nu gereedelijk toestemmen, dat *Winschoten* niet is, wat het zoude kunnen zijn. Mogt toch eens de tijd komen, dat men niet alleen het belang van deze plaats, maar het belang van de geheele Provincie inzag, als het belang van de eene met dat van de andere in het [illegible] verband staande."

Die tijd zal zeker komen, antwoordde ik hem. Aan het hoofd toch van de Provincie staan mannen, die, zonder bekrompene begrippen, en bevrijd van kleingeestige vooroordeelen, de welvaart van bijzondere deelen als de welvaart van het geheel bevattende, weten te beschouwen, en alle krachten zullen inspannen, om tot het doel te komen. Hebt gij geen' waarborg, vroeg ik hem, voor de bevordering van de goede zaak, welke gij voorstaat, in de verkiezing van de beide nieuwe leden der Staten-Generaal voor de Provincie, die beide Winschoter burgers zijn? en zoude [illegible] derde, sedert eene reeks van jaren tot voor eenige dagen, insgelijks een Winschoter burger, wiens kinderen daar geboren zijn, *Winschoten* vergeten? Zoude uw Burgemeester, bij wien de [illegible] trek van zijn karakter is welwillendheid en zacht, om allen rondom zich gelukkig te zien, alles doen, wat het geluk van zijne gemeente kon bevorderen?

Wij drukten elkander zwijgende, maar toestemmende, de hand, en gingen ieder onzes weg.

—*—　　　　****

AANKOMST EN VERTREK VAN SCHEPEN.

Gepasseerd te Nyborg, den 22 Sept., kapit. Kwint, *Hendrika*, van Aarhuus [illegible]sterdam. — Te Rendsburg, den 24 Sept., Dokter, *Maria Geertruida*, van D[illegible] Bremen, - den 25sten, Douwes, *Ons Genoegen*, en Mulder, *Minerva*, beide va[illegible]zig n. Amsterdam, - Pronk, *Roelina*, van Dantzig n. Dordrecht, - Kramer, [illegible] van Memel n. Vegesack, - de Jonge, *Elisabeth*, van Stolpemunde n. de Noord[illegible] Sap, *Margaretha Everharda*, van Middlesbro n. Lubeck, - den 26sten, Zant, *de V[illegible]schap*, van Bremen n. Nykioping, - Vlaskamp, *Engelina*, van Bremen n. Ko[illegible]gen, - Stopper, *Annegina*, en Scholtens, *jufvr. Anna*, beide van Londen n. de [illegible]zee, - Douwes, *Eensgezindheid*, en Egberts, *Magdalena*, beide van Hamburg [illegible]tin, - Duit, *Diana*, en de Vries, *Ida*, beide van Amsterdam n. Stettin, - de B[illegible] *Hendrika*, van Amsterdam n. Kiel, - Steffens, *Margaretha*, van Stettin n. Har[illegible] Bakker, *Zwaantje*, van Stettin n. Amsterdam, - Heida, *de 3 Gebroeders*, en [illegible] *de Vrede*, beide van Demmin n. Amsterdam, - Bonjer, *Caroline*, van Anclam n. de [illegible]zee, - den 27sten, Patje, *Annegina*, van Groningen n. de Oostzee, - Kuiper, *IJnske*, en Meints, *Diverdina*, beide van Amsterdam n. Dantzig, - Visser, [illegible] van Amsterdam n. Koningsbergen, - den 28sten, Detmers, *de Onderneming*, en de [illegible] *Alida Ikina*, beide van Londen n. Koningsbergen, - de Jong, *Johanna*, van St[illegible] Rouaan.

Binnengekomen te Amsterdam, den 29 Sept., kapit. de Jong, *jonge Clemen[illegible]* Hull, - Brouwer, *Elsina*, en Hazewinkel, *de jonge Cornelius*, beide van Ko[illegible]gen, - Broekema, *Gesina*, van Hamburg, - Feddes, *de 3 Gebroeders*, van Neu[illegible] Kroon, *Wigerdina*, v. Cardiff. — In het Vlie, den 29 Sept., Brans, *Vriendschap*, v. D[illegible] den 2 Oct., Drenth, *Herstelling*, van Sunderland. — Te Helvoet, den 2 Oct., de [illegible] *Johanna de Vries*, v. Genua, - Pott, *Catriena*, v. Marseille, - Sap, *de Vriendschap* [illegible] Bergen, - Mulder, *Oldambt*, van Marennes. — Te St. Helena, den 21 Aug., [illegible] *Batavia*, van Batavia naar Rotterdam; dezelve is den volgenden dag vertrokken. [illegible] Londen, den 30 Sept., Akkerman, *Catharina*, van Amsterdam. — Te Drammen, [illegible]pers, *Clasina Margaretha*, van Zwolle. — Te Libau, den 19 Sept., Puister, *Jantina*, van Dordrecht, - Sprik, *2 Gebroeders*, van Hull, - den 22sten, Po[illegible] *Anna Petronella*, van Antwerpen, - den 23sten, Tiktak, *Alida Clasina*, van [illegible]terdam. — Te Brouwershaven, den 28 Sept., Westerbrink, *Alkanna Hendrika* [illegible] Rouaan n. Rotterdam. — Te Batavia, den 2 Junij, Berghuis, *Maria Susanna H[illegible]* van Amsterdam. — Te Maltha, den 7 Sept., Zwanenburg, *Onderneming*, van A[illegible]dam. — Te Genua, den 22 Sept., Boerhave, *Arendina Elisabeth*, van Amsterdam [illegible] Meesman, *Neptunus*, van Antwerpen. — Te Marseille, den 24 Sept., de Wilde, [illegible] *Gebroeders*, van Amsterdam. — Te Gravesend, den 25 Sept., Ebeling, *Jantina* [illegible]*lina*, van Amsterdam, - den 26sten, Stegenga, *de 2 Jonkvrouwen*, van Wo[illegible] Post, *Grunus*, van Amsterdam, - den 28sten, Drewes, *de 2 Gebroeders*, en de [illegible]ter, *Catharina*, beide van Groningen. — Te Dundee, den 25 Sept., Zelling, [illegible] *Jacoba*, van Rotterdam. — Te Bremerhaven, den 27 Sept., Wolkammer, *Hil[illegible]* Hazewinkel, *Ankina*, en den 28sten, Hagenouw, *Margaretha*, alle drie van A[illegible]dam. — Te Hamburg, den 26 Sept., Evers, *Trijntje*, den 29sten, Ringering, *H[illegible]* en Zander, *Johanna*, alle drie van Amsterdam, - de Boer, *Jantina*, van Amsterdam [illegible] de Vries, *Vriendschap*, van Rotterdam, - Smit, *jonge Smit*, van Amsterdam. [illegible] Te Dantzig, den 24 Sept., Bieze, *Anna*, van Groningen. — Te Memel, den 20 [illegible] Ellens, *Lammegina*, van Aarhuus, - den 21sten, Buss, *Tetje*, van Amsterdam. [illegible] Bolderaa, den 18 Sept., de Boer, *de goede Hoop*, van Schiedam, - den 23sten, de [illegible] *Anna Agatha*, van Rotterdam, Drost, *Zeelust*, van Schiedam. — Te Northshields [illegible] 22 Sept., Berg, *Margaretha*, van Londen. — Te Kroonstad, den 19 Sept., [illegible] *Gebiena*, van Koningsbergen. — Te Ramsgate, den 22 Sept., Sap, *Jantina* [illegible] van Londen n. Cardiff. — Te Christiansand, den 9 Sept., Bakker, *Egbertus*, van [illegible]lingen. — Te Pillau, den 21 Sept., Claasen, *Vriendschap*, van Stokholm. — Te [illegible] den 27 Sept., de Boer, *Diana*, van Amsterdam.

Zeilklaar te Drammen, den 16 Sept., kapit. Schippers, *Clasina Margaretha*, [illegible] Holland. — Te Bordeaux, den 26 Sept., Grimminga, *Jacoba*, naar Amsterdam.

Vertrokken van Texel, den 2 Oct., kapit. de Jong, *de jonge Jan*, naar Londen. [illegible] Uit het Vlie, den 29 Sept., Rozema, *Gesina*, van Arbroath, - Winter, [illegible] en Zelling, *Alida Giezen*, beide van Riga, - Bakker, *Katharina*, van de Oostzee, [illegible] van der Wijk, *Helena Maria*, van Koningsbergen, - Egberts, *Catharina*, van Stettin. [illegible] Van Terschelling, den 26 Sept., Moesker, *de Weldaad*, naar Newcastle, - Post, [illegible] *Broeders*, naar Droback, - Ringering, *Harmina*, en Zander, *Johanna*, beide naar Ham[illegible]burg, - den 28sten, Fenenga, *de Welvaart*, naar Koningsbergen, - Lucas, *Aug[illegible]* *Cathinka*, naar Dantzig. — Van Ameland, den 25 Sept., Ketelaar, *Jantina Hendrika* [illegible] en Douwes, *de IJssel*, beide naar Noorwegen, - Smit, *jonge Smit*, naar Hamburg. [illegible] Helvoet, den 28 Sept., de Jonge, *Fennegina*, naar Bergen, - Plukker, *Hendrika*, [illegible] Brest. — Van Brielle, den 28 Sept., Nepperus, *Aletta*, naar Peterhead. — Van [illegible]seille, den 25 Sept., Zeilstra, *de Fortuin*, naar Amsterdam. — Van Rio-Janeiro, [illegible] Julij, Klein, *Onderneming*, van Amsterdam n. Batavia. — Te Antwerpen, den 30 Sept. [illegible] Lammers, *Vrede en Vrijheid*, naar Stettin. — Van Cuxhaven, den 22 Sept., de Gr[illegible] *Catharina Sophia*, den 24sten, Mellema, *jonge Tjalling*, Dokman, *Annegina*, en R[illegible] *Margaretha*, alle vier naar Amsterdam. — Van Nantes, tusschen den 26 en 28 Sept., [illegible] Jonge, *goede Hoop*, naar Bordeaux. — Van Liverpool, den 26 of 27 Sept., Nagel, [illegible]*sina Petronella*, naar Amsterdam, - Heres, *jonkvr. Elisabeth*, naar Rotterdam. — [illegible] Cardiff, den 26 Sept., de Groot, *Margaretha Elisabeth*, naar Rotterdam. — Van [illegible]nemunde, den 24 Sept., Stuit, *Eendragt*, naar Groningen. — Van Pillau, den 23 Sept. [illegible] Lukkien, *goede Hoop*, naar Petersburg, - den 24sten, Mulder, *Rensina*, en de Jo[illegible] *Jantina*, beide naar Engeland. — Van Rouaan, den 26 Sept., Dik, *de Vriendschap*, [illegible] Rotterdam. — Van Warnemunde, den 22 Sept., Jonker, *de Hoop*, naar Altona. [illegible] Mandahl, den 12 Sept., Taay, *Gesina Jantina*, naar Delfzijl. — Te Drammen, den [illegible] Sept., Helmers, *Stad en Lande*, naar Harlingen. — Van Kroonstad, den 20 Sept., [illegible]kens, *Archangel*, naar Rotterdam.

Kapit. Jonker, voerende de kof *Gesina Harmina*, van St. Davids te Dordrecht [illegible]gekomen, rapporteert, dat hij in den ochtend van den 24 Sept., op 55° 9′ N. breedte [illegible] 1° 15′ O. lengte, eene boot in het gezigt kreeg, naar welke hij dadelijk koers stelde, en die, na langs zijde gebragt te zijn, bleek van binnen den naam te voeren van: *Sa[illegible]* *Wasley*, en te bevatten twee jongens, genoemd William Stront, oud 15 jaren, en G[illegible] Carlisle, oud 12 jaren, beide geboren en woonachtig te Ramsgate, benevens het lijk van een' derden, genoemd Frank Davids, oud 14 jaren, woonachtig te Scarbro, welke [illegible] dien nacht was overleden. — Gemelde jongens waren in den avond van den 19 Sept. [illegible] Scarbro door den harden wind naar zee gedreven en werden, na vijf etmalen, zonder eenige levensmiddelen, in de boot doorgebragt te hebben, door kapit. Jonker [illegible] verpleegd, te Dordrecht aangebragt, en dadelijk daarna naar Engeland terug gezonden.

Het schip *Anje*, kapit. de Boer, van Amsterdam naar Londen, was den 26 Sept. [illegible] de hoogte van Lowestoffe.

Volgens loopende geruchten, zoude er op den 3 of 4 dezer, naar gissing op het *Borkum* [illegible]merrif, of daaromtrent, een met hout beladen tweemastschip verongelukt zijn, [illegible] reeds eenige balken en een mast achter Uithuizen, en verder oostwaarts twee kisten met kleedingstukken waren aangespoeld.

HARLINGEN den 3 Oct. Den 27 Sept. zijn alhier binnengekomen kapit. Brouwer, [illegible] *Arendina*, van Christiansand, - Jonkhoff, *Zeldenrust*, van Droback, - Harding, *Hen[illegible]drika*, van Osterrusoer, - den 30sten, Brans, *Vriendschap*, van Dantzig, - den 2 Oct. [illegible] de Grooth, *Antje*, van Christiansand, - den 3den, Oldenburger, *de 5 Gezusters*, [illegible] Newcastle. — Vertrokken, den 28 Sept., kapit. Oldenburger, *Gustaaf*, naar [illegible]castle, - Rozema, *Gezina*, naar Schotland, - den 1 Oct., Cappen, *Elisabeth*, [illegible] Noorwegen.

ZOUTKAMP den 5 Oct. Den 3 dezer zijn alhier binnengekomen kapit. Kruizenga, [illegible] *2 Gebroeders*, en Visser, *Jantje*, beide van Hamburg. — Vertrokken, den 1 Oct., kapit. [illegible] Reents, *Dina*, van Hamburg naar Amsterdam. — Zeilklaar, den 4 Oct., kapit. [illegible]broek, *Eendragt*, Drewes, *Tjakkien*, en Gust, *Gesina*, alle drie naar Londen, - [illegible] *de 2 Gebroeders*, naar Hamburg.

DELFZIJL den 6 October. Den 29 dezer zijn alhier binnengekomen kapt. Paris, [illegible] *Antje*, van Leer, - Vos, van Noorwegen, met hout, vol water, - Beerta, *Catharina*, beide van [illegible] van Bremen, - Tent, *Goede Verwachting*, - Zegger, *Goede Verwachting*, [illegible] Giezendam, - den 3den, Tammen, *Johanna*, van Carolienerzijl, - Boekholt, [illegible] van N. Schans, - Jansen, *Maria*, van Vadelrelzijl. — Vertrokken, den 29sten, [illegible] *2 Gezusters*, naar de Polder, - Corringa, *2 Gezusters*, - Mulder, *Bina* en *Margaretha*, - den [illegible] beide naar de Pr. Polder, - den 29sten, van Laten, *3 Gezusters*, naar Emden, - [illegible] 30sten, Vrijman, *4 Gebroeders*, naar Baltrun, - den 2 Oct., Kreijer, *Clazina*, naar [illegible] Halte, - Heins, *Bougina*, naar Pr. Polder.

LIJST DER NEDERLANDSCHE SCHEPEN, WELKE DE SOND GEPASSEERD ZIJN.

Den 23 Sept.	Boon, Jacoba Hazewinkel (Veendam), van Memel naar Harlingen.
Den 24 Sept.	Hazewinkel, Alberdina (Veendam), van St. Petersburg naar Amsterdam.
	Polter, 2 Broeders (Pekela), van Petersburg naar Bergen.
	Karsijns, Spruit (Bult), van Petersburg naar Amsterdam.
	de Vrede, Prudentia (Veendam), van Dantzig naar de Zaan.
	Visser, Geziena (Harlingen), van Petersburg naar Harlingen.
Den 25 Sept.	Voor de Wind, het Toeval (Harlingen), van Memel naar Harlingen.
	Kok, Abrahamina Henriette (Amsterdam), van Rotterdam naar de Oostzee.
	Overmeer, Waakzaamheid (Harlingen), van Petersburg naar Amsterdam.
	Tiddens, Vriendschap (Groningen), van Riga naar Groningen.
	Engelsman, Elisabeth (Veendam), van Stettin naar Amsterdam.
	Lieuwen, Verwachting (Zaandijk), van Riga naar Amsterdam.
	de Jonge, Argo (Veendam), van Petersburg naar Hull.
	van Wijk, Johanna Ottilie (Amsterdam), v. Petersburg en Riga n. Amsterd.
	Houtaager, de Onderneming (Amsterdam), van Petersburg naar Hamburg.

Tap, Maria Beerta (Pekela), van Dantzig naar Edam.
Smit, Jan Freerk (Harlingen), van Dantzig naar Harlingen.
Weij, Jan en Frederika (Gronlagen), van Dantzig naar de Zaan.
[illegible] 25 Sept. Visser, Harmonie (Amsterdam), van Petersburg naar Amsterdam.
[illegible] 29 Sept. Banzal, Lamoraal Ubbo (Delfzijl), van Delfzijl naar de Oostzee.
Van Duinen, Eensgezindheid (Veendam), van Amsterdam naar de Oostzee.
Broos, Johanna Margaretha (Pekela), van [illegible] naar Pillau.
[illegible] 30 Sept. Kerver, Anna (Pekela), van Amsterdam naar Riga.
Wind den 23 September Z.O.; den 25sten Z.O.; den 25sten O.; den 26sten Z.W., den 27sten Z.W.; den 28sten W.Z.W.; den 29sten Z.W.
[illegible] den 29 September.

„ Voor de Weduwen en Weezen op Ameland is weder met dankzegging ontvangen:

Van N. N.	f	1,00.
— v. H. uit N. een Coupon, à	-	2,47⁵.
— v. S.	-	6,30.
Bedrag der vorige giften	-	97,02⁵.
	f	106,80.

Het goed der ongelukkigen blijve steeds aanbevolen.
Groningen den 5 October 1840.
G. H. van Herwerden, C.Hz.

„ VERGADERING van het GENOOTSCHAP: *ter bevordering van Teeken- en Schilderkunst*, onder den naam *PICTURA*, in het LOKAAL in de [illegible]STRAAT, op HEDEN, DINGSDAG, den 6 October 1840, des avonds te zeven uren.

„ De GEWONE WINTERVERGADERINGEN van het GENOOTSCHAP: *TER BEVORDERING DER NATUURKUNDIGE WETENSCHAPPEN*, [illegible] op WOENSDAG, den 7 October, des avonds te 6 uren, in de **CONCERTZAAL van de Wedw. KUILENBERG, aan de GROOTE MARKT**, GEOPEND [illegible] met eene VOORLEZING van Prof. A. A. SEBASTIAN; en met eene [illegible] van Prof. S. STRATINGH, Ez.
[illegible], welke voor dezen Cursus LEDEN van het Genootschap wenschen [illegible] worden, kunnen zich daartoe, van nu af, aanmelden bij den Penningmeester van het Genootschap, Dr. G. A. STRATINGH, in het wijde van de [illegible]straat, enkel door opgave of inzending van hunnen Naam en van hunne [illegible]plaats. De nieuwe Leden worden zonder Ballotage aangenomen, maar [illegible] terstond de Contributie, à f 5 — 25, voor het volgende jaar voldaan; [illegible] werk geval er voor het tijdperk van den 1 October tot den 1 Januarij niets [illegible] wordt.
TH. VAN SWINDEREN, *Secretaris.*

„ De LEDEN van de SOCIETEIT *DE HARMONIE* worden door deze [illegible], om op aanstaanden VRIJDAG, den 9 October, des avonds te 6 [illegible], in het Lokaal der Societeit bijeen te komen, ten einde te stemmen [illegible] een VERZOEK, hetwelk van de Heeren DIRECTEUREN des GENOOTSCHAPS *ter bevordering der Natuurkundige Wetenschappen*, te Groningen, bij de Directie der Societeit is ingekomen, en door haar alsdan aan [illegible] Leden zal worden voorgesteld.
Namens de Directie:
Mr. I. L. SCHAAP,
Secretaris.

[illegible] GEWONE VERGADERING van het DEPARTEMENT *GRONINGEN* [illegible] NEDERLANDSCHE MAATSCHAPPIJ: *ter bevordering van Nijverheid*, [illegible]sdag den 14 October 1840, des namiddags te drie uren, in het Pro[illegible].
J. W. C. VAN ITTERSUM,
Secretaris van Bestuur.

[illegible] GEWONE BESLOTENE VERGADERING van het DEPARTEMENT *GRONINGEN* der MAATSCHAPPIJ: *tot Nut van 't Algemeen*, op Woensdag den 14 October 1840, des avonds te 7 uren, in het GEBOUW der [illegible] in de [illegible]STRAAT. — JAARLIJKSCH VERSLAG van den [illegible].
Namens het Bestuur:
WIJCKERHELD BISDOM,
Secretaris van Bestuur.

„ Aan de LEDEN van het BIJBELGENOOTSCHAP in deze PROVINCIE wordt bekend gemaakt, dat de ALGEMEENE JAARLIJKSCHE VERGADERING zal plaats hebben op Donderdag, den 15 October, te twaalf uren, [illegible] Provinciehuis alhier. Daar zal gedaan worden: 1) Verslag van den Staat der Afdeeling [illegible] 2) Verslag van de Algemeene [illegible] Vergadering, in Amsterdam [illegible] Penningmeester der Afdeeling; 4) Keuze van [illegible] Leden in het Bestuur der Afdeeling; 5) [illegible] behandeling van Voorstellen.
De Besturen der Bijbelvereenigingen buiten de Stad worden vriendelijk verzocht, de Verslagen van den Staat hunner Vereenigingen, althans vóór den 12 [illegible] in te zenden bij den ondergeteekende,
Secretaris der Afdeeling Groningen
van het Nederlandsche Bijbelgenootschap,
Groningen 5 October 1840. L. G. KAREAU.

TOONEELSOCIETEIT,
IN DEN SCHOUWBURG *UTILE ET DULCE.*

ZATURDAG, den 10 October 1840 (*tot opening van het Dramatisch Jaar*): ARTHUR OF ZESTIEN JAREN LATER, Tooneelspel; daarna: DE ONVERWACHTE KEUZE, OF DE DRIE GEZUSTERS, Blijspel [illegible].
INTRODUCTIE-BILJETTEN voor VREEMDELINGEN en DAMES worden [illegible] vervolgens afgegeven in het TOONEELGEBOUW, telkens op den dag der Representatie, des namiddags van 3 tot 4 uren.
De LEDEN wenschen te worden, gelieven zich daartoe schriftelijk aan te [illegible] bij den Secretaris van Bestuur S. J. VAN DUINEN, in den Kleinen [illegible]elleboog, B no. 129.

GEBOORTE-, HUWELIJKS- EN STERFBERIGTEN.

„ Heden beviel mijne geliefde Echtgenoot Susanna Jacoba de Munck [illegible] voorspoedig van een' welgeschapenen ZOON.
Groningen den 1 October 1840.
Mr. P. W. van Heijningen Bosch.
Vrienden en Bekenden gelieven dit berigt voor eenige kennisgeving aan te nemen.

„ Groningen den 2 October 1840. Mijne Echtgenoote, Vrouwe Francina Isabella Henriette de Ranitz, beviel heden middag van eene [illegible].
W. H. de Savornin Lohman.

„ Heden verloste van eenen ZOON Emma Ludovica Üsebrand, geliefde [illegible].
A. R. Sormani.
Groningen den 2 October 1840.

„ Heden beviel van eene DOCHTER Elisabeth Brulé, geliefde Echtgenoote van
A. HARDI,
Strooheedenmaker in de Stoeldraaijerstraat.
Groningen den 3 October 1840.

„ Heden avond verloste van eenen ZOON H. Beukema, Echtgenoote van
W. DIJKHUIS.
[illegible], te *Vierhuizen*, den 3 October 1840.

„ Heden beviel van eene DOCHTER A. Juchter, geliefde Echtgenoote van
J. L. LOOT.
Groningen den 4 October 1840.

„ Getrouwd:
LAMBERTUS J. WOLTERS
en
FENNA H. MULDER.
Nieuwe Pekela den 30 September 1840.

„ Getrouwd:
A. KAPPERS
en
H. A. SONIUS.
Groningen den 5 October 1840.
Eenige kennisgeving.

„ Heden morgen te 5 uren overleed, tot onze bittere droefheid, ons hartgeliefd jongste Dochtertje ALIDA EDONIA, in den ouderdom van 2 [illegible] en ruim 3 maanden.
[illegible] Mr. H. J. OFFERHAUS.
5 October 1840. H. OFFERHAUS, geb. STRATINGH.

„ Heden avond bezweek, na een langdurig lijden, in den ouderdom van ruim 62 jaren, mijn geliefde Echtgenoot JACOB DE JONG, A.z., *Aannemer van Publieke Werken alhier*. Allen, die hem gekend hebben, zullen gevoelen, wat ik in den waardigen Man verloren heb.
Groningen den 28 September 1840.
CA. ROOTHAAN,
Wedw. J. de Jong.

„ Heden overleed zeer onverwacht onze waarde Vader REGNERUS TJAARDA UNIKEN, in den ouderdom van ruim vijftigjarig jaren, nalatende vijf minderjarige Kinderen, die diep bedroefd het verlies van eenen zorgdragenden Vader betreuren.
Wildervank den 1 October 1840.
E. UNIKEN.
Mede namens mijne Broeders en Zusters.
Dit dient zoowel voor bijzondere als algemeene kennisgeving.

„ Heden avond te half elf overleed, tot mijne innige droefheid, mijne geliefde Vrouw AAFJEN JANS MEIJER, in den ouderdom van ruim 35 jaren, met wie ik 7 jaren in den echt vereenigd ben geweest; mij nalatende 3 Kinderen.
Groningen den 3 October 1840.
HINDERK BLOEM.

„ Heden avond overleed onze waarde Moeder en Behuwd-Moeder GEESIEN EPPES, Wedw. wijlen H. Mensinga, laatst Wedw. J. K. Vleeshouwer, in den ouderdom van 66 jaren, aan de gevolgen eener slepende ziekte.
Familie, Vrienden en Bekenden gelieven deze voor kennisgeving aan te nemen.
Groningen den 3 October 1840.
C. C. de BRUIJN.
Mede namens de overige Familie.

„ Groningen den 3 October 1840. Heden morgen overleed, tot mijne en mijner Kinderen innige droefheid, na eene ziekte van ruim een jaar, mijne geliefde jongste Dochter CATARINA SOFIA, in den ouderdom van [illegible] jaren.
Zij laat mij de herinnering na der zachtste en edelste hoedanigheden, geheiligd door het geloof aan Hem, wiens dood nu haar leven is.
P. G. MEDENDORP,
Wedw. N. van Dijken.

„ Bij W. ZUIDEMA is gedrukt en mede alom te bekomen:
I. *HET LEVEN VAN JEZUS*, in deszelfs geschiedkundigen zamenhang en geschiedkundige ontwikkeling, door Dr. *AUGUST NEANDER*. Uit het Hoogduitsch vertaald door *J. MEIJER*, *Theol. Doct. en Predikant te Bedum*, 1ste Deel, f 3 — 60.
Dit werk van den beroemden *NEANDER*, waarvan in *Duitschland* reeds de *derde druk* verschenen is, zal voorzeker ook in ons Vaderland den vrienden der Evangelische waarheid bijzonder welkom zijn. Met nog één Deel, hetwelk spoedig volgen zal, is hetzelve kompleet.
II. *ARTHUR WARWICK*, OOGENBLIKKEN van *GODSVRUCHT* en *DEUGD* gewijd, à 25 Ct.

„ De Boekverkoopers R. J. SCHIERBEEK, Jumsz., en J. J. BOEKBURG zullen, op Maandag, den 9 November 1840, en vervolgens, publiek, in het REVENTER van het BURGER WEESHUIS, verkoopen: eene aanzienlijke versameling BOEKEN, waaronder *uitmuntende Werken* over de fraaije en klassische LITERATUUR, BOTANIE, GENEESKUNDE, ENZ. alsmede verscheidene *zeldzaam voorkomende Stukken* sorteren; benevens eenige RARITEITEN, BOEKENKASTEN, PLATEN, ENZ. ENZ., alles volgens CATALOGUS, die eerlang, à 10 Cts., te bekomen is.

„ Voor rekening van den SCHRIJVER is uitgegeven en alom verkrijgbaar gesteld: WEGWIJZER TOT WAAR GELUK, *of ernstige, gemoedelijke en vrijmoedige vermaning aan Jonge Lieden, om Christelijk te leven*, door *H. J. HAGEDOORN*, *Schoolonderwijzer te Garrelsweer*. Prijs 30 Cents.

„ T. J. van Tricht, Boekhandelaar te *Assen*, geeft uit:
I. STATISTIEK VAN DE PROVINCIE DRENTHE, voornamelijk uit het oogpunt van Nijverheid en Volkswelvaart, met opgave der hoofdmiddelen ter opbeuring van dat Gewest, door *Mr. F. W. ALSTORPHIUS GREVELINK*, Lid van de Arrond.-Regtbank te *Assen*, met eene Kaart en Tabellen; prijs f 4 — 80.
Verder wordt door genoemden Boekhandelaar ook afzonderlijk uitgegeven de KAART, bij gemeld Werk behoorende, onder den titel van:
II. KAART VAN DE PROVINCIE DRENTHE, door *A. WERNERE*, Cz., prijs f 1 — 25.
Deze Kaart, door een' allezins deskundige vervaardigd, is door den Heer Gouverneur dier Provincie ten gebruike op de Scholen aanbevolen; wordt niet algemeen in Kommissie verzonden, maar moet voor rekening ontboden worden; dezelve is echter verkrijgbaar gesteld bij de volgende HH. Boekhandelaren, als:
Te *Amsterdam*, bij W. BRAVE, Jr.; te *Arnhem*, bij Is. An. NIJHOFF; te *'s Gravenhage*, bij W. P. van STOCKUM; te *Groningen*, bij W. van BOEKEREN; te *Leiden*, bij J. H. GEBHARD en COMP.; te *Leeuwarden*, bij G. T. N. SURINGAR; te *Rotterdam*, bij H. A. KRAMERS; te *Utrecht*, bij J. G. ANDRIESSEN; te *Zalt-Bommel*, bij Joh. NOMAN & ZOON, en te *Zwolle*, bij R. BOELENS, Jr.

„ Bij G. T. N. SURINGAR, Boekhandelaar te *Leeuwarden*, is van de Pers gekomen:
Het *derde* en *laatste* Deel van *VICTOR KELLER'S* NALATENSCHAP AAN ZIJNE VRIENDEN. Naar het Hoogduitsch door *J. M. L. ROLL*, Predikant te *Amsterdam*, à f 3 — 60.
Dit Werk, van den Schrijver der *Uren aan de Godsdienst gewijd*, dat als godsdienstig Handboek voor *Christen-Huisgezinnen* zoo hoog en zoo algemeen gewaardeerd wordt, kost nu, kompleet en voorzien van het Portret des Schrijvers, f 10 — 80.

„ Door S. E. van NOOTEN, te *Schoonhoven*, is op heden uitgegeven en verzonden:
I. *H. VAN HEIJNINGEN*, BIJBELOEFENING OVER HET EVANGELIE VAN JOANNES. 1ste Deel, à f 3 — 30.
II. *J. E. CHRISTEMEIJER*, PROEVE VAN BEANTWOORDING DER VRAAG: WAT IS DE REDEN, dat wij, op het eerste aanschouwen van sommige Menschen, een zeker gevoel van BEHAGEN of van MISHAGEN omtrent hen bij ons waarnemen? Eene Bijdrage tot Mensch- en Zielkundig Onderzoek, à 90 Cents.
En debiteert met succes:
Wedw. VAN MEERTEN, geb. *SCHILPEROORT*, MEVROUW BELCOUR ONDER HARE GEHUWDE VRIENDINNEN. In Moiré Bandje, à f 2 — 20.
Men leze aangaande dit huishoudelijk Handboekje de gunstige Recensie in den *Gids* van Mei 1840.

„ Bij de Boekhandelaren Johs. NOMAN en ZOON, is op heden alom verzonden het navolgende *belangrijke Werk*:

VERZAMELING
VAN
NEDERLANDSCHE STAATSREGELINGEN,
bevattende:

1. De Staatsregeling van 1798 met de reglementen.	7. Het Traktaat van den 26 Mei 1806.
2. De Publicatie van den 7 Mei 1799.	8. De Constitutionele wetten van 1806.
3. De Staatsregeling van 1801.	9. De Constitutie van 1806.
4. Het Besluit van den 28 Septbr. 1801.	10. De Wet van den 7 Aug. 1806.
5. De Staatsregeling van 1805.	11. De Grondwet van 1814.
6. Het Dekreet van den 5 Junij 1806.	12. De Grondwet van 1815.

Met tusschenvoeging bij *laatstgen. Grondwet*, ter zijner plaats, der *dertien* wetsontwerpen van den 13 en den 21 Junij 1840, en met verwijzing naar de betrekkelijke en overeenstemmende artikelen van dezelve, en naar de bepalingen der vroegere Staatsregelingen, welke er geheel of gedeeltelijk in zijn overgenomen. — In Zak-formaat à f 1 — 50.
Dit Handboek is onmisbaar voor de Leden der Kamers van de Staten-Generaal, alsook voor IEDEREN NEDERLANDER, *die de te behandelen groote Staatsbelangen thans met kennis van zaken wenscht na te gaan; terwijl het zich tevens aan* ALLE REGTSGELEERDEN *bijzonder aanbeveelt als eene bestendige vraagbaak bij kwestiën betreffende Leen-, Thijns-, Tiend-, Jagt- en andere Regten of Heerlijke Regten.*

HET WETBOEK VAN KOOPHANDEL,

voor den prijs van 60 Cents,

naar de *Officiële Uitgave*, in Zakformaat, wordt uitgegeven, ten gerijve van Heeren KOOPLIEDEN en WINKELIERS, ter Boek- en Kantoordrukkerij van GERARD BENTINCK, in de Linieërfabrijk, te *Amsterdam*, en is verkrijgbaar gesteld bij J. OOMKENS, J.z., Boekhandelaar te *Groningen*.

*** De ONTVANGER van 's RIJKS BELASTINGEN te *Winschoten*, als daartoe behoorlijk gemagtigd, gedenkt, op Donderdag, den 8 dezer maand, des voormiddags te 11 uren, voor zijn Kantoor aldaar, publiek, aan de meestbiedenden, voor kontant Geld, te verkoopen:

I. 6 Fusten, inhoudende 215 Kannen BUITENL. GEDISTELEERD (BRANDEWIJN), ad 167 %.

II. 1 Fust, inhoudende 95 Kannen BUITENL. GEDISTELEERD (BRANDEWIJN), ad 164 %.

Welke Goederen door 's Rijks Ambtenaren zijn aangehaald.

De Voorwaarden, waarop deze Verkoop zal plaats hebben, zullen daags vóór den Verkoop ter lezing liggen ten Kantore van den Ontvanger.

NEDERLANDSCHE HANDELMAATSCHAPPIJ.

De DIRECTIE maakt bekend, dat door haar zullen worden geveild,

Te *Amsterdam*, op DINGSDAG, den 3 November 1840:

31,151 Baaljes en Kanassers JAVA SUIKER, liggende aldaar.

18,800 dito dito } DITO » te *Rotterdam*.
454 Bakken

Waarvan de Notitiën met de Veilconditiën in tijds zullen worden uitgegeven.

AMSTERDAM, den 3 October 1840. VAN DER HOUVEN, *President.* KOOIJ, *Directeur fungd. Secretaris.*

VERKOOP van BESCHADIGDE *TARWE.*

Ten overstaan van eenen bevoegden BEAMBTE, zullen, na bekomene autorisatie, op Donderdag, den 8 October 1840, des voormiddags te 11 uren, ten Huize van den Kastelein D. B. ROMELING, te *Delfzijl*, publiek, bij Kontant Geld, worden verkocht:

Plus minus 13 Lasten minder en meerder door Zeewater beschadigde TARWE, gelost uit het Nederl. Smakschip *VERWACHTING*, Kapt. J. H. HANSEN.

Zullende voorts nog worden TE KOOP gepresenteerd: Plus minus 200 mud dito onbeschadigde ROGGE.

GROOTE VERKOOP op den *Oostpolder*,

bij de Sluizen, op Vrijdag den 9, en Zaturdag, den 10 October 1840, telkens precies te 12 uren, van PLANKEN, POSTEN, PALEN, SPIEREN, BALKEN, JUFFERS, KOLDERS, LATTEN, PANNEN, en verdere AFBRAAK van eene groote PLANKENKETEN; voorts AARD- en KRUIKARREN, SCHREEDBORDEN, PLOEGEN, EGGEN, WAGENS, TONMOLENS, SLEEPPOMPEN, VATEN, PAARDENTUIGEN en zeer veel andere GEREEDSCHAPPEN; en eindelijk *MOBILIA* en BEDDEGOED, als: SECRETAIRES, TAFELS, STOELEN, SPIEGELS, fijn PORSELEIN, AARDE- en GLASWERK, en meer andere GOEDEREN.

A. EIKEMA.

GROOTE HOUTVEILING.

Op Zaturdag, den 10 October 1840, des voormiddags te elf uren, zullen te *Delfzijl*, ten Huize van Mejufvrouw de Wedw. H. G. ROELFZEMA, onder werkelijke Houtkoopers, in Veiling ter verkoop worden gepresenteerd:

Onderscheidene Ladingen NOORDSCHE HOUTWAREN, van de Havens *Osloven*, *Laurvig*, *Brevig* en *Oesterrisöer* aangevoerd, bestaande in extra mooije en zware Maats en Overmaats VUREN ZAAGBALKEN, TOPPIGE JUFFERS, KOLDERS, DEELEN, SPARREN en SPIEREN; benevens eene Lading RIGASCHE GREENEN BALKEN.

Alles liggende, als bij de Notitiën vermeld, nabij de Scheepstimmerwerf *Concordia* aldaar.

*** Mr. M. v. D. TUUK, Notaris te *Veendam*, gedenkt, op Maandag, den 12 October 1840, des avonds te 6 uren, ten Huize van den Logementhouder E. D. EVERTS, te *Veendam*, ten verzoeke van Mejufvrouw de Wedw. J. TIMMER, Wz. en CONS., publiek te verkoopen:

Eene net betimmerde HEEREN BEHUIZING en NIEUWE SCHUUR, benevens den TUIN en KOEPEL, met twee daar onmiddelijk achter gelegene Stukken uitmuntend GROENLAND, groot ongeveer één Bunder, alles staande en gelegen Wegzijde aan het Oosterdiep te *Veendam*, beneden de Kerkelaan.

Hetwelk alles op den 1 November aanstaande kan worden aanvaard.

*** Mr. S. REINDERS, Notaris te *Appingedam*, zal, ten verzoeke van de Erven van wijlen GEERT K. SMIT, en ten Huize van de Weduwe van J. STEENHUIS, te *Appingedam*, op Maandag, den 19 October 1840, des voormiddags te 10 uren, in het openbaar verkoopen:

Eene BEHUIZING en SMEDERIJ, no. 310, staande aan de Wijkstraat, te *Appingedam*, doende jaarlijks 75 Cents tot grondpacht.

GROOTE HOUTVERKOOP,

te *Leer*, in *Oostvriesland*,

ten Huize van den Heer T. H. WIEMAN, op Maandag, den 20 October 1840, bestaande in eene aanzienlijke partij MAHONIEBLOKKEN, PLANKEN, BLOEMKRATEN en BERLIJNER EIKEN 2-Duims POSTEN.

BUTTJER, *Auct.*

VERKOOP VAN NIEUWE SOLIDE HUISMEUBELEN.

Op Donderdag, den 15 October 1840, des avonds te 6 uren, gedenkt de Firma [illegible] & COMP. (door Kwitering van een Magazijn), ten Huize van den Kastelein A. O. DE BOER, op den hoek van het Ameland, op gewone Conditiën te verkoopen: Een uitmuntend assortement NIEUWE MEUBELEN, waaronder eene extra fraaije, moderne, naar den laatsten smaak bewerkte MAHONIEHOUTEN SECRETAIRE, DITO CHIFFONNIERE, DENANT COMMODE met SPIEGEL, DITO MASSIEF KOLOM- en THEETAFEL, DITO STOELEN met nieuw bewerkt Damast en Paardenhaaren Zittingen, Brabantsche Matten en andere STOELEN, voorts EIKEN SECRETAIRES en CHIFFONNIERES, LADETAFELS, en veel meer andere kleine ARTIKELEN, te veel om te detailleren; zijnde de voornaamste Artikelen te deser Stede vervaardigd; kunnende derhalve de Koopers van de soliditeit derzelve verzekerd zijn.

Alles te bezien Woensdag bevorens en op den Verkoopdag, van des morgens 9 tot des avonds 5 uren.

UIT DE HAND TE KOOP,

tegen den eersten Mei 1841: Eene voor 5 jaren nieuwe getimmerde BEHUIZING in een TUINTJE, staande aan eene der Walstraten te *Groningen*.

Informatiën bij den Schuitenvoerder H. PLUIMKER, in de Korenstraat, te *Groningen*.

UIT DE HAND TE KOOP:

eene ruime BURGER BEHUIZING met derzelver grooten TUIN, staande aan den Straatweg te *Pekelaan*. Te bevragen bij

A. EIKEMA.

Ten Kantore van S. J. OPPENHEIM

zijn getrokken, in de thans trekkende vijfde Klasse, in de eerste week, op No. 4400 de eerste Premie van *f* 1250, en op No. 15964 de laatste Premie van *f* 1500 en *f* 70 de Prijs, en op No. 15401 de Prijs van *f* 1000. Bij denzelven zijn LOTEN in Koop en in Huur voor de volgende Trekking, volgens *Prijs-Courant*, te bekomen.

*** Met permissie van den Wel Edelen Achtbaren Heer BURGEMEESTER der Gemeente *Nieuwe Pekela*, gedenkt de Logementhouder R. G. KOOPS, bij wijze van INWIJDING van zijn NIEUW LOGEMENT, op DONDERDAG, den 8 dezer, te laten Verharddraven en vrij vereeren:

EEN PAAR FRAAI GEMONTEERDE HOOFDSTELLEN TOT PRIJS, EN TWEE FRAAIJE ZWEEPEN TOT PREMIEN.

Alle Paarden, die in de Gemeenten *Nieuwe* en *Oude Pekela* te huis behooren en tot genoegen der Keurmeesters zijn, zullen worden toegelaten.

De Keuring der Paarden zal te 1 uur en de Rijding te twee uren aanvangen.

A. ROWLAND EN ZOON, 20 Hatton Garden,

te *Londen*,

hebben de eer het Publiek te berigten, dat zij aan hunne hierna gemelde Agenten gezonden hebben, eene aanzienlijke kwantiteit der volgende voortreffelijke veraangenaamde Artikelen, als:

ROWLAND'S MACASSER-OLIE.

Deze Olie bezit de wonderbaarlijke eigenschap, om op kaal geworden plaatsen het Haar wederom te doen groeijen, bevestigd door getuigschriften van de voornaamste Personadjen, in alle oorden der wereld, en belet, tot het laatste tijdperk des levens, het Haar uit te vallen of grijs te worden. Deze onvergelijkelijke Olie is even nuttig voor beide Seksen; want, terwijl zij de vrouwelijke schoonheid bevordert, verhoogt zij, door het sterker doen opgroeijen der Bakbaarden, Knevels, enz., het deftige van het mannelijk voorkomen.

Alle echte Flacons en Flesschen zijn geteekend A. ROWLAND EN ZOON, 20 Hatton Garden, en gecontrasigneerd: ALEX ROWLAND.

ROWLAND'S KALYDOR,

als onschadelijk gewaarborgd, en voortbrengende eene uitstekende blankheid van Hals, Handen en Armen, en aan de Gelaatskleur eenen jeugdigen bloei gevende, verdrijft alle Huid-uitslag, en verleent, door de pijnen in de Borsten te genezen, eene genoegelijke verligting aan Vrouwen, die zelve hare Kinderen zogen.

Voor Mannen is na het Baardscheren deze Olie een middel ter verzachting van het pijnlijk gevoel der Huid, welke zij glad en zacht maakt. De prijzen zijn 4 shillings 6 pences, en 8 shillings 6 pences per Flacon.

ROWLAND'S ODONTO, of PAREL TANDPOEDER,

door de Londensche Geneeskundige Faculteit aanbevolen als het zachtste Tandpoeder, vervaardigd uit de zuiverste en zeldzaamste uit het plantenrijk voortgekomen bestanddeelen, en als een nimmer falend middel tegen alle ongesteldheden en kwalen, aan welke de Tanden en het Tandvleesch onderhevig zijn. Prijs 2 shillings 9 pences per Doosje.

Bovenstaande Artikelen worden, voor rekening der Eigenaars, verkocht bij J. F. KOETS, te *Groningen*; C. VAN GORCUM, Provinciaal Drukker van Drenthe, te *Assen*; den Heer OBELT, te *Leeuwarden*, en Mejufv. KESLER te *Franeker*.

Het VORSTELIJK TANDPOEDER,

alom bekend als een uitmuntend Middel tot ZUIVERING van MOND en TANDEN, is steeds te bekomen, à 60 Cents het verzegelde Doosje, bij den Boekhandelaar R. J. SCHIERBEEK, JUNIOR, te *Groningen*.

181ste KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE LOTERIJ.

Trekking der Vijfde Klasse.

Vijfde Lijst. No. 7519 een prijs van *f* 5000. No. 14452 een prijs van *f* 1000. *Zesde Lijst.* No. 21434, 11792 en 2131 ieder een prijs van *f* 1000. *Zevende Lijst.* Geene. *Achtste Lijst.* No. 15401 en 322 ieder een prijs van *f* 1000. No. 17954 eene premie van *f* 1500.

BURGEMEESTER en WETHOUDEREN der Stad *Groningen* hebben de prijzen van het BROOD heden gezet als volgt:

Het grof Roggebrood	van 4 Ponden	*f* 0 — 36,	per Pond	*f* 0 — 09.
De Grofweite Bol	» 5 Oncen	- 0 — 13½,	»	» - 0 — 27.
De Fransche Bol	» 3 Oncen	- 0 — 14½,	»	» - 0 — 48.
De Wegelwegge	» 3 Oncen	- 0 — 13,	»	» - 0 — 43.
De Hollandsche of Tarwebol	» 3 Oncen	- 0 — 12½,	»	» - 0 — 41.

GRONINGEN den 3 October 1840.

Burgemeester en Wethouderen: J. F. VAN IDDEKINGE.

De Secretaris bij het Bestuur der Stad Groningen: B. LOHMAN.

PRIJZEN DER GRANEN, ZADEN, ENZ.

GRONINGEN, den 2 October.

TARWE.			N. BOEKWEIT.			Zomer			Dito dito	
Oude Bak	70 ℔ *f*	10,50	Gr. Zand	60 ℔ *f*	4,65	Knobbe	60 - -	4,80	BOONEN.	
N. Oml.	66 - -	8,00	Dito dito	62 - -	5,00	NIEUWE HAVER.			Paardeb. *f* 5,95, 6, [illegible]	
» dito	68 - -	8,00	Dito dito	[illegible]	4,30	Dikke	41 ℔ *f*	2,75	ZADEN, ENZ.	
» dito	70 - -	8,50	Zwarte Zand	62 - -	4,90	Dito	44 - -	3,10	Gr. Gort p.m. *f* 7,75 *f* 8,[illegible]	
» Old.	68 - -	[illegible]	Veen Oldamst	62 - -	4,90	Dito	47 - -	3,45	Parel 100 N. ℔ *f* 12 a *f* [illegible]	
» dito	70 - -	[illegible]	NIEUWE [illegible]			Dito	50 - -	3,[illegible]	Koolz. *f* [illegible]	
Jar. dito	70 - -	[illegible]	Winter	[illegible]	[illegible]	[illegible]	36 - -	2,[illegible]	Boter. *f* [illegible]	
N. ROGGE.			Dito	56 - -	4,90	Dito dito	[illegible]	2,[illegible]	Raapzaad *f* 9,75, 60	
Inlandsche	64 ℔ *f*	4,80	Dito	58 - -	5,20	Dito dito	41 - -	3,00	[illegible] *f* 9,50	
Dito	66 - -	5,20	Zomer	54 - -	4,25	Zwarte Veen	38 - -	2,[illegible]	[illegible]	
Dito	68 - -	5,60	Dito	56 - -	4,55	Dito Dito	40 - -	2,70	Boter ¼ T. *f* 2[illegible]	

Tarwe gaat weinig in om. — Rogge en Boekweit gingen iets lager traag af. — Gerst 10 a 15 cents hooger verkocht. — Haver bijna in een doen. — Koolzaad stil. — Boonen als vorens.

AMSTERDAM, den 2 October. TARWE bij gerijven als gemeld verkocht: 130 ℔ hoogb. Pools. *f* 360, - 128 ℔ b. Pools. *f* 360, - 127 ℔ J. Rieefs. *f* 328, - [illegible] Pools. *f* 320. — ROGGE prijsh.: 116 ℔ Pruiss. *f* 166, - 123 ℔ Bom. *f* 187, - 120 ℔ n. Overijss. *f* 190, - 119 ℔ p. Pruiss. *f* 170, - 118 ℔ gor. dito *f* 180, - 118 ℔ Riga *f* 188. GERST stil: 100 ℔ ger. p. Vries. Winter *f* 162. — HAVER in een doen: 88 ℔ dikke *f* 118, - 91 ℔ p. [illegible] *f* 138. — BOEKWEIT prijsh.: 118 ℔ Nijk. *f* 190, - 112 ℔ Overijss. Zand *f* 165.

Nog verkocht: 132 ℔ p. Hooge Rijn TARWE *f* 290.

KOOLZAAD in een doen: Holst. 61 p. vl. ; Oostz. [illegible]. — LIJNZAAD zonder handel. — RAAPOLIE was heden williger en de prijzen tot 4 uren als volgt: per 6/w. *f* 40,75, - Vlieg. *f* 39,50, 75, - Oct. *f* 39 a *f* 38,75, - Nov. *f* 39,25, *f* 39, - Dec. *f* 39,50, 25, - Mei 1841 *f* 38,25. — LIJNOLIE per 6/w. *f* 30,75, - Vlieg. *f* 30,75. — HENNEPOLIE pr. 6/w. *f* 34,00, - Vlieg. *f* 33,50.

LONDEN, den 28 September. Van Inl. Tarwe was heden slechts eene matige hoeveelheid ter markt en dan nog meerendeels door het vochtige weder aangedaan; enkele drooge partijen werden voor 2 sh. verlaging afgestaan en later nam men zelfs 3 sh. vermindering aan. De vraag naar vreemde was tamelijk goed, doch van scheepsboord werden, om op te ruimen, lagere prijzen aangenomen. Gerst bedingt den vorigen koers. Haver 1 sh. lager.

Van den 2 October. Zoowel van inlandsche als vreemde Tarwe, en ook van alle andere Granen was heden een ruime voorraad, dien ten gevolge was de handel traag tot de koersen van ll. Maandag.

ANTWERPEN, den 2 October. Nieuwe roode inlandsche TARWE blijft naar om *f* [illegible] a *f* 12½ op 78 a 80 kilo's, doch gaat alleen ter cons. af. Met vreemde is het stil. Nieuwe inlandsche ROGGE, 72, 73 kilo's, blijft *f* 6¼ opbrengen, - 69 kilo's wordt op *f* 6¼ gehouden. Eene groote partij Koningsberger, 70, 74 kilo's is a *f* 6 afgedaan. — Nieuwe GERST schaarsch en gewild, - winter Polder, 102, 103 ℔, bragt *f* 6¼ a *f* 6½, - 100, 102 ℔ Zeeuwsche *f* 6¼ a *f* 6½, - 98, 100 ℔ Vriesche *f* 5 a *f* 6¼ op, en Zeeuwsche zomer dito, 98, 100 ℔, *f* 5⅞ a *f* 6, en thans wordt algemeen *f* ⅛ a *f* ¼ hooger gehouden. — 46 kilo's nieuwe HAVER wordt tot *f* 4¼ gevraagd, - *f* 3¾ is te vergeefs geboden. — BOEKWEIT ontbreekt geheel, en zou *f* 5¾ a *f* 6 op 112, 116 ℔ opbrengen. — KOOLZAAD onveranderd. — LIJNZAAD prijshoudende: ruim 100 last, 108, 109 ℔ Petersburger zijn tot *f* 11⅞ a *f* 11½, en 30 last Archangelsch tot *f* 10¾ a *f* 11½ op 110, 112 ℔ [illegible], 95, 96 ℔ Rigasch HENNEPZAAD heeft *f* 8 bedongen. — OLIE stip.

PRIJS-COURANT DER EFFEKTEN, op de Beurs te *Amsterdam*, den 3 Oct.

		l. k.	h. k.	te 4½ u.
Ned. Werk. Sch. 2½ pc.		48¾	a 49	48⅞
Dito, dito	5 —	95¾	- 96¼	95¾
Uitgestelde Schuld		[illegible]	- 49/64	49/64
Kansbilj. van dito		21¼	- 21⅜	21⁵/₁₆ a ⅜
Amort.-Syndikaat	4½ —	86¼	- 86¾	86¼
Dito dito	3½ —	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Handel-Maatsch.	4½ —	159¼	- 160	159⅝ a ⅝
Nieuwe dito	4½ —		-	
Dito dito 1837	4½ —			
O. I. Leening	5 —	98¾	- 93	[illegible]
Amst. Rijn Spoorw.	4½ —	95¼	-	
Dito Haarlemmer		96	-	

		l. k.	h. k.	te 4½ u.
Sp., Ard. v. [illegible] p. st. 5 pc.		19⅝/₁₆	a 19¾	19⅝
Dito, onbep. stukk.	—			
Passive	—			
Fransche Uitgestelde	—			
Port., Obl. te Lond.	3 —			
[illegible], 1828	5 —	100⅝		
Dito dito 1828, 1829	5 —		-	
Cert. bij dito 18³¹/₃₃	5 —	95¾	-	
Obl. te Londen	5 —		-	
Cert. te Hamburg	5 —		-	
Inschr. in Amsterd.	6 —	98	-	
Certific. van dito	6 —		-	

Amst. Coup. 10½; Amerik. 5 pCt. 95¾; Dito 6 pCt. 97.

De beurs leverde heden, wat onze binnenl. fondsen betreft, bijna eene herhaling van die van gisteren op. Aanvankelijk was de stemming daarin zeer opgewekt en eenige koopen, uitgevoerd op de hoogere notering van Londen van eergisteren, gaven aan de markt zeer een aanzien van bijzondere vastheid. Dit duurde echter slechts weinige oogenblikken, en door talrijke verkoopen ging de prijs weder allengs achteruit, zoodat de koers ten slotte slechts weinig en in sommige soorten volstrekt niet boven de hoogte van gisteren bleef. In Integralen alleen was de omzet levendig.

Vreemde effekten bijna zonder handel.

Koers van het Geld: Beleening 3½, ¼ pCt.; Prolongatie 4 pCt. Wissel Disconto 3½ pCt.

Laatste Prijzen, te 5 uren. Integr. 2½ pCt. 48⅞; Holl. 5 pCt. 95¾; Kansb. *f* 21⅜; Handelm. 159⅝; *Ardoins* 19¹/₁₆. Op het eind bleef de markt weder iets vaster.

Van den 4den. EFFEKTEN-SOCIETEIT. (*Te half vijf.*) Integralen 2½ pCt. 47⅞, ¾, [illegible], ⅞, ¹¹/₁₆, ¾, ⅞, ¾. Kansb. *f* 20¾, ⅞. Handelmaatschappij 157⅞, [illegible]. Ind. 5 pCt. 90½. *Ardoins* 18⅞, ¹³/₁₆, ⅞, ¹⁵/₁₆, ⅞.

De belangrijk lagere koersen der Fransche fondsen van eergisteren bragten ook eenen gevoeligen achteruitgang in de Hollandsche fondsen te weeg, en bij vrij wat aanbod bleven Integralen 1 a 1¼ pCt. en Handelm. nagenoeg 2 pCt. lager dan gisteren.

In 5 pCt. Oost-Ind. was de achteruitgang insgelijks aanmerkelijk, doch bepaalde zich de omzet tot weinige posten.

Ardoins hebben zich vrij goed gesouteneerd, doordien zich tot de koersen van [illegible] eenige koopers vertoonden.

Effekten-Societeit te 5 uren. Integr. 47⅞; Handelm. 158.

— Gisteren avond zijn ter *Effekten-Societeit* verhandeld: Integralen [illegible].

Te *Groningen*, ter Boekdrukkerij van C. M. VAN BOLHUIS HOITSEMA, in de Oude Boteringestraat. (Het *autorisatie*.)